

Lyon, jeudi 17 novembre 2011

Projet de gare Montélimar-TGV® à Allan : Réseau Ferré de France lance la concertation publique

Le 21 novembre 2011, Réseau Ferré de France engage la concertation publique, au titre de l'article L300-2 du code de l'urbanisme, sur le projet de gare Montélimar-TGV® à Allan. A cette occasion, un document d'information est diffusé aux habitants des communes concernées et une exposition est mise en place successivement dans les mairies de Montélimar, d'Allan puis de Malataverne.

Les études et la concertation se poursuivront jusqu'à fin 2012.

En avril 2011, le ministre des Transports a confirmé l'engagement de l'Etat sur le projet d'une gare **Montélimar-TGV®** TGV à Allan. En conséquence, Réseau Ferré de France lance en ce mois de novembre une concertation préalable à l'enquête publique, qui se tient pendant la phase d'élaboration du projet.

Elle est destinée à informer et recueillir les avis de toutes celles et ceux qui sont concernés par le projet. Habitants, riverains, usagers des transports, associations locales, acteurs professionnels, élus et collectivités sont donc invités à y participer.

Cette concertation s'organise de novembre 2011 à début 2012 :

- distribution d'un document d'information dans les boîtes aux lettres des habitants de l'agglomération de Montélimar, des communes d'Allan et de Malataverne et mis à disposition dans les locaux des collectivités et acteurs sociaux économiques du territoire ;
- mise en ligne d'information sur le site www.rff-rhone-alpes-auvergne.fr

mise en place d'une exposition à compter du 21 novembre 2011 dans hall d'accueil de la mairie de Montélimar pour une durée de 5 semaines, puis 2 semaines en mairie d'Allan et 2 semaines en mairie de Malataverne à partir du début d'année 2012.

Un registre d'expression est mis à disposition du public et des permanences sont assurées pour des échanges avec RFF : Les mardi 6 décembre et 20 décembre après midi à Montélimar ; les lundi 9 et 16 janvier après midi à Allan ; les lundi 23 et 30 janvier après midi à Malataverne.

En parallèle, à partir du mois de décembre, des réunions de travail avec les acteurs institutionnels (élus, collectivités, chambre de commerce, associations...) vont s'organiser dans l'objectif de préparer la prochaine phase d'étude.

Le projet de gare TGV à Allan est évoqué depuis 2001, date de mise en service de la Ligne à Grande Vitesse Méditerranée (Lyon-Marseille). Une réflexion sur l'amélioration de la desserte du Sud-Drôme, du Sud-Ardèche et du Nord-Vaucluse par la création d'une nouvelle gare TGV à Allan (Drôme) avait alors été engagée.

Le Comité de Pilotage s'est réuni le 10 novembre 2011 et a confirmé l'engagement des études d'Avant Projet.

A propos de RFF :

Pivot du système ferroviaire français, Réseau Ferré de France développe, modernise et commercialise l'accès au réseau ferré dans une logique de solidarité du territoire aux échelles européenne, nationale et régionale.

Deuxième investisseur public français, comptant 1 300 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de 4,6 milliards d'euros en 2010, RFF pilote un plan de modernisation du réseau sans précédent de 13 milliards d'euros sur la période de 2008 - 2015. Dans le cadre du Grenelle de l'environnement, RFF met en œuvre la politique nationale de déploiement de lignes nouvelles.

Fort d'un actif industriel de 30 000 km de lignes, RFF organise à l'attention de l'ensemble de ses clients, entreprises ferroviaires de transport de voyageurs et de fret, un accès équitable et performant au réseau ferré français.

Consultez notre site : www.rff.fr

Photos et vidéos libres de droit disponibles à la demande : www.mediatheque-rff.fr

CONTACT PRESSE

Caroline Le Guellec
Tél. 06.70.80.40.05
caroline.leguellec@rff.fr

