

# Étude sur le réaménagement des entrées Nord et Sud de Montélimar : consultation des habitants et usagers

10 JUIN 2025

Éléments clefs du rapport d'enquête





# SOMMAIRE

- 01 Repères généraux sur l'organisation de la consultation par enquête, *page 3*
- 02 Les principaux résultats de la consultation des habitants et usagers, *page 9*





# 01 Repères généraux sur l'organisation de la consultation par enquête

# + Une équipe pluridisciplinaire de 6 enquêteurs de terrain à la rencontre des habitants et usagers du 2 au 10 mai 2025, un appui de relais locaux sur la base du volontariat

## » La coordination de mission (2 enquêteurs) :

- + Paul Garcia (coordinateur) & Estelle Bouquignaud (binôme).

## » Une équipe associant 4 enquêteurs de terrain (2 femmes et 2 hommes) recrutés en partenariat avec l'association intermédiaire locale, APSTE.

## » Nos remerciements à l'ensemble des acteurs locaux, parties prenantes dans la réalisation de la consultation des habitants et usagers de la commune, notamment :

- + **Les représentants élus et techniciens de la Ville et de l'Agglomération** : Maire et adjoints, cabinet du maire, Service Communication, Services des placières, Accueil, ...
- + **L'association APSTE** pour l'appui facilitant, notamment matériel, apporté par l'équipe technique et la direction.
- + **Les Directions** des centres Leclerc et Carrefour, et **les responsables** de la pharmacie du Damier, du bureau de tabac St Lazare, de la boulangerie Chez Vincent, de l'équipement sportif Basic Fit.
- + **La présidente** de l'association d'entreprises Cap au Nord et **le président** de l'association des entreprises du Sud.

## » Nos remerciements à tous les autres acteurs parties prenantes non cités nommément.





# + Les lieux d'intervention de l'équipe d'enquêteurs du 2 au 10 mai 2025 : illustrations



+ Centre Leclerc



+ Asso Entreprises Sud



+ Asso Entreprises Nord



+ Devant Basic Fit



+ Saint Lazare



+ Hypermarché Carrefour



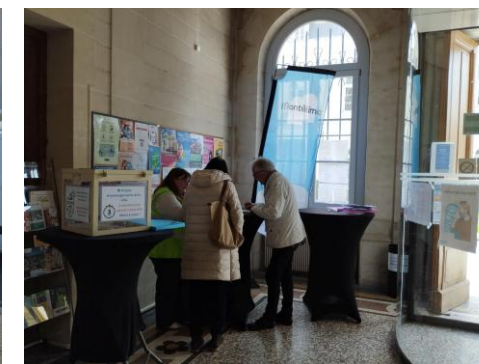
+ Marché Centre-Ville



+ Place du Marché



+ Marché Saint James



+ Hôtel de Ville



+ Plaine des Sports

# + Les chiffres clés des répondants aux deux questionnaires (Entrée Nord et Entrée Sud)

LES CHIFFRES CLÉS  
COMPILATION DES SOURCES DE PASSATION

**2 701** réponses

**1 420** questionnaires sur le réaménagement de l'entrée Nord

**1 281** questionnaires sur le réaménagement de l'entrée Sud

RELAIS EN LIGNE PAR LA COLLECTIVITE

**741** réponses

**382** questionnaires sur le réaménagement de l'entrée Nord

**359** questionnaires sur le réaménagement de l'entrée Sud



LES PASSATIONS DE TERRAIN

**1 960** réponses

**1 038** questionnaires sur le réaménagement de l'entrée Nord

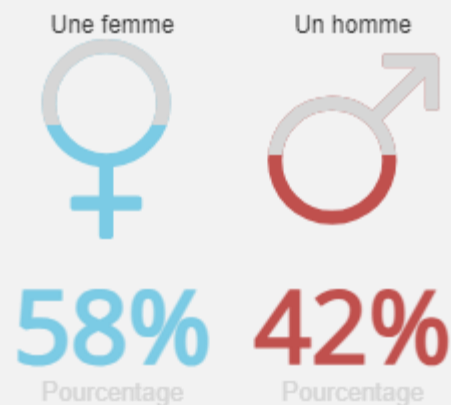
**922** questionnaires sur le réaménagement de l'entrée Sud



## + Le profil des répondants à l'enquête

### Vous êtes :

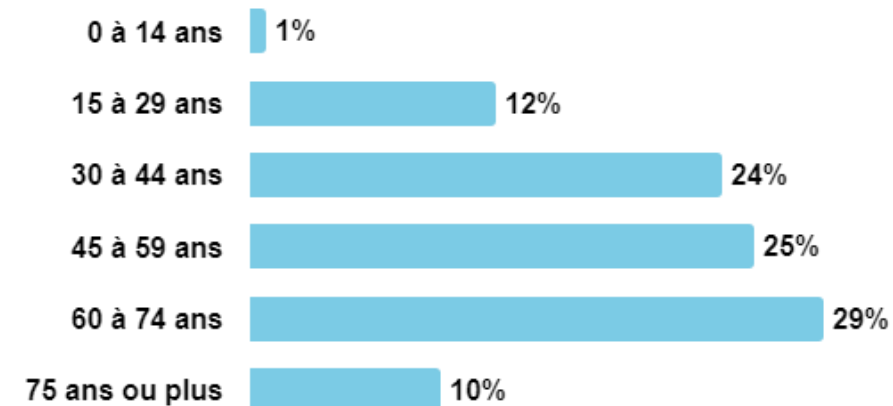
Réponses effectives : 2 506



- >> Il y a une majorité de femmes (58%) parmi les répondants, avec un écart de 16 points de pourcentage par rapport aux hommes.
- >> Les catégories d'âges les plus largement représentées sont :
  - + 60 à 74 ans (29%)
  - + 45 à 59 ans (25%)
  - + 30 à 44 ans (24%)
- >> 3 répondants sur 4 (74%) habitent à **Montélimar**.

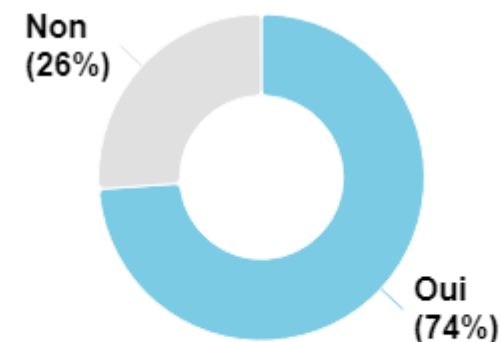
### Votre âge :

Réponses effectives : 2 582



### Vous habitez à Montélimar ?

Réponses effectives : 2 563





## + Zoom sur le profil des répondants à l'enquête – Selon les deux questionnaires



### LE RÉAMÉNAGEMENT DE L'ENTRÉE NORD

» Profil type du répondant à l'étude sur le réaménagement de l'entrée Nord : Femme (57%), âgée de plus de 45 ans (62%) et résidant à Montélimar (74%).

- Les femmes sont plus nombreuses à avoir répondu à cette enquête, mais les hommes restent bien représentés.
- Les répondants sont majoritairement des adultes d'âge moyen à sénior.



### LE RÉAMÉNAGEMENT DE L'ENTRÉE SUD

» Profil type du répondant à l'étude sur le réaménagement de l'entrée Sud : Femme (59%), âgée de plus de 45 ans (64%) et résidant à Montélimar (75%).

- La participation féminine est nettement supérieure. Les femmes représentent près de 6 répondants sur 10.
- Les répondants sont majoritairement des adultes d'âge moyen à sénior.





# 02 Les principaux résultats de la consultation des habitants et usagers

# + Synthèse des éléments clefs de l'analyse sur le réaménagement de la route de Valence (Nord)

## LES CIRCULATIONS




En matière de **circulation actuelle**, les usagers trouvent que le trafic automobile est fluide, mais expriment de vives attentes sur les autres formes de mobilité, notamment :


- Plus de sécurité pour les piétons ;
- De véritables pistes cyclables ;
- Un meilleur accès aux transports collectifs ;
- Et des solutions de stationnement plus efficaces.

## LE CADRE PAYSAGER



 Les habitants perçoivent clairement un besoin de verdissement de l'entrée Nord (arbres, espaces verts).



 L'état général de la route préoccupe une certaine partie des répondants, tandis que l'éclairage semble moins identifié comme problématique.

## LES PROJETS DE DEMAIN



Ce que les habitants **attendent prioritairement** :

Créer des trottoirs et passages piétons sécurisés (87 % favorables).

Planter davantage d'arbres pour verdir la route (84 % favorables).

Créer des pistes cyclables (83 % favorables).  
Conserver le stationnement (83 % favorables).

Enfouir les réseaux électriques aériens (79 % favorables).

Mettre en valeur les éléments patrimoniaux de l'ancienne RN7 (77 % favorables).



 Ce qui **divise ou inquiète** :

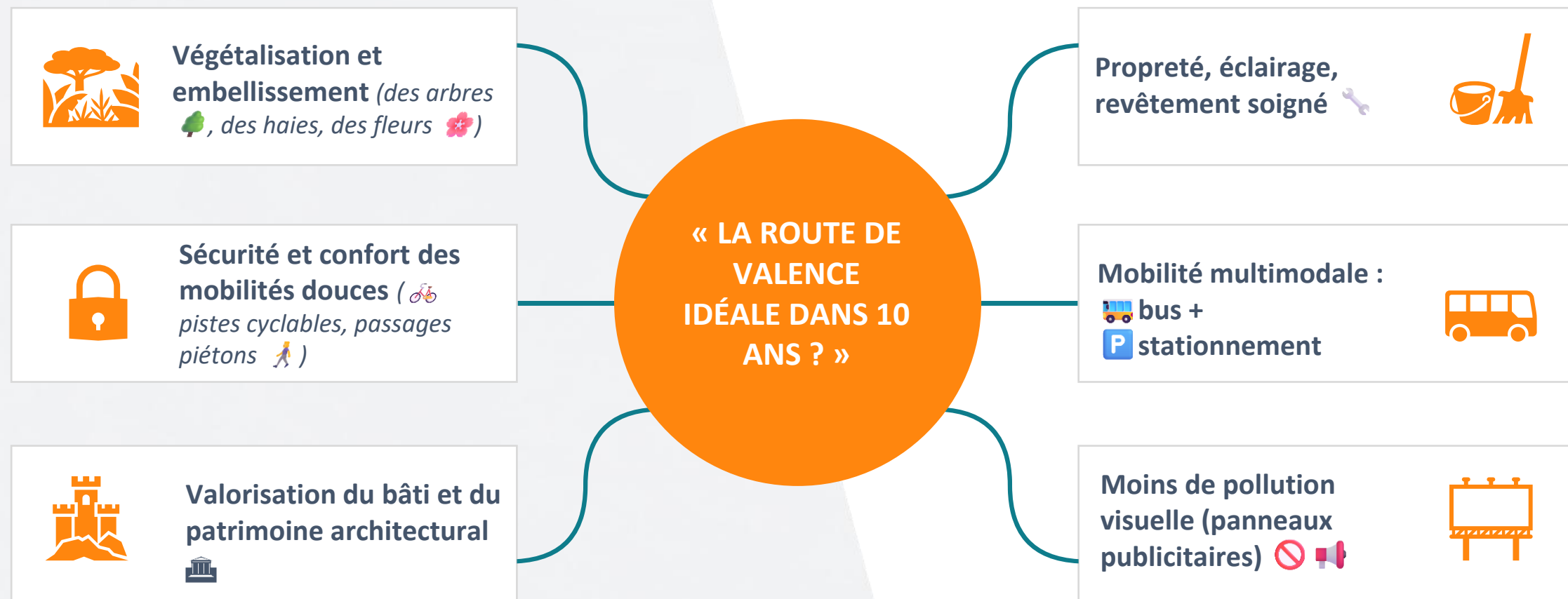
Aménager pour réduire la vitesse (59 % favorables, mais 37 % défavorables).



 Ce qui est **refusé largement** :

Passer la route en sens unique (88 % d'opposition).

## + En résumé, quelle vision des répondants de la route de Valence idéale ?





## + Synthèse des éléments clefs de l'analyse sur le réaménagement de la route de Marseille (Sud)

### LES CIRCULATIONS




En matière de **circulations actuelles**, la facilité de stationnement est le seul point majoritairement jugé positive, puis, dans une moindre mesure, l'accès à la route de Marseille par la route de Saint-Paul.


- La circulation (fluidité et volume de véhicules) est un sujet de forte insatisfaction, tout comme la sécurité piétonne et les voies cyclables, révélant un environnement urbain mal adapté aux mobilités douces.

### LE CADRE PAYSAGER



 **Végétation** : Fort besoin exprimé d'espaces verts et d'arbres ; environnement jugé trop minéral, manque de fraîcheur et de lieux de détente.




 **État de la route** : Des avis partagés ; certaines zones sont signalées comme dégradées, avec la nécessité d'un suivi régulier et ciblé.

### LES PROJETS DE DEMAIN




Ce que les habitants **attendent prioritairement** :  
 Plus de sécurité pour les piétons (89% d'adhésion).  
 Un cadre plus naturel (86% favorables).  
 Une route plus esthétique et moins polluée visuellement (accepté par 83%).  
 Des pistes cyclables sécurisées (81% favorables).



 Ce qui **divise ou inquiète** :  
 Les projets de commerces (60% d'opposition).  
 Les projets de logement (42% d'opposition).  
 La réduction de la vitesse (58% d'adhésion, mais **38% d'opposition**).



 Ce qui est **refusé largement** :  
 Le passage en sens unique, considéré comme inadapté au contexte local.

## + En résumé, quelle vision des répondants de la route de Marseille idéale ?

